

RAPPORT F

UTILISATION DE L'APPONTEMENT EXISTANT

L'essentiel de notre évaluation est basé sur une visite faite avec un spécialiste béton le 13 février 2008.

Pour plus de compréhension, nous joignons une vue d'ensemble globale agrandie de cette structure (Annexe 1).

Le rapport de cette visite est donnée en Annexe 2.

La conclusion de cette inspection préliminaire est que le principal mérite de cette structure est sa situation au droit d'une fosse naturelle de 17 m de profondeur.

Par contre, côté terre, l'emplacement n'est guère favorable puisque l'appontement et toute son estacade jusqu'à sa racine est à 1 000 m de la ville de VERDON.

Pour ce qui est de sa remise en état, on peut craindre que les seuls éléments à utiliser soient les structure-blocs qui pourraient servir, le cas échéant, de point d'appui à une nouvelle estacade.

On peut donc craindre que les nouveaux éléments à créer (estacade, appontement, duc d'Albe) additionnés du coût de l'élimination des éléments visiblement douteux ne reviennent finalement plus cher que le coût d'une jetée / appontement entièrement neuve.

A titre informatif, voici quelle était, dans un projet récent, l'estimation et la décomposition des coûts de la part marine (top sides exclus) d'un ensemble jetée / appontement de 500 m de long.

	MME
Plateforme appontement (1 800 m2)	4
Duc d'Albe d'amarrage	4,6
Duc d'Albe d'accostage	3,8
Passerelle de liaison aux ducs d'Albe	1,6
Jetée (500 m)	15
Equipements portuaires (crocs d'amarrage, signalisation, passerelle)	4
Etudes	4
TOTAL	37